

比亚迪也是值得买的一只股票？蔚来和比亚迪股票哪个好-聚频网

一、比亚迪也是值得买的一只股票？

汽车行业这两年不太景气，股票也差不多跌到底了，想买现在也许是个机会。仅供参考。
节日快乐！

二、新能源汽车哪个股票最好？

新能源汽车002594比亚迪最好！

三、车企最新市值：蔚来超奔驰，比亚迪国内第一！特斯拉破5200亿美元

如果你依稀记得去年蔚来汽车水逆阶段的羸弱模样，那么看到前者此刻的表现，或许将会感慨万分。

而截至昨日美股收盘，其股价最终报收于54.00美元，涨幅达到0.58%，总市值也来到了728.41亿美元（约合4799.57亿元人民币）。

作为对比，此前久居中国车企首位的比亚迪，昨日收盘总市值为4696.50亿元人民币。

因此，蔚来得以暂时超越比亚迪成功登顶。

回头来看，本月5号，蔚来市值超越宝马、上汽等，以514亿美元的市值锁定全球车企第6，仅次于特斯拉、丰田、大众、比亚迪和戴姆勒。

随后，仅以半个月的时间，超越奔驰母公司戴姆勒，位居第五位。

据相关数据统计，蔚来年内股价涨幅高达1243%。

基于如此亮眼的成绩，相比从前看衰蔚来的声音明显有所减弱。

至于根本原因，或还是与刚刚发布的Q3财报继续向好有关。

北京时间11月18日，蔚来正式发布其Q3季度财报。

数据显示，蔚来Q3季度总营收达45.26亿元，汽车销售毛利率14.5%，综合毛利率12.9%。

单车销售及综合管理费用同比下降68.2%，体系化效率显著提升。

销量方面，蔚来在今年Q3季度共交付车辆12,206辆，其中ES8 3,530辆，ES6 8,660辆，总营收45.26亿元，同比上涨146.4%，环比上涨21.7%。

根据蔚来9月底披露的数据显示，NIO Pilot精选包和全配包合集的选装比例达50%。

而高价车型销售比例的上升，及用户选装NIO Pilot等的增长，使得蔚来单车营收持续上升，也对整车营收及毛利率产生积极影响。

并且值得一提的是，蔚来Q3季度汽车销售毛利率达14.5%，综合毛利率为12.9%，2020年内累计提升超20个百分点。

费用方面，蔚来Q3季度的费用支出环比微增，为15.3亿元，其中研发费用5.9亿元。销售及综合管理费用为9.4亿元，平均每辆车的销售及管理费用下降至7.7万元，同比下降68.2%，环比下降15.0%。

同时，截至今年Q3季度，蔚来账上现金储备达222亿元人民币，拥有充足的资金储备进行新产品的研发。

蔚来预计今年四季度整车交付数将再创新高，达16500-17000台，同时四季度营收预计为62.587-64.358亿元人民币，环比上涨38.3-42.2%。

“我们有信心2020年全年，总体可以实现经营活动现金流转正。

”财报公布后的电话会议上，李斌向所有人做出了上述保证，而这也让众多投资人继续看到了蔚来向好的大趋势，从而反馈到资本市场的股价、市值大涨上。

此外，财报会议上李斌也透露，已经在高端纯电SUV细分市场站稳脚跟的蔚来，下一阶段将会把重心放置在纯电轿车市场。

由此可见，其即将将直面特斯拉Model 3、小鹏P7、比亚迪汉等已上市热销车型的挑战。

文末，至于有声音质疑：仅以目前蔚来年销不足5万辆的表现，是否能撑起如此之高的市值？只想说在这之中“虚火”必然存在，但是资本市场自始至终与终端市场有着本质上的不同，因为前者暗指了之后的上限，后者更多代表着务实的当下。如果用发展的标准与眼光去衡量蔚来，撑起近4800亿人民币的市值有何不可？但必须承认，碍于中高端化的产品路线，使得蔚来自始至终无法拥有类似于特斯拉Model 3般，一款真正意义上的“爆款车型”。

加之服务体系所带来的较高维运费用，距离扭亏为盈的节点，还有一段时间。

文/崔力文-----【微信搜索“汽车公社”、“一句话点评”关注微信公众号，或登录《每日汽车》新闻网了解更多行业资讯。

】本文来源于汽车之家车家号作者，不代表汽车之家的观点立场。

四、新能源汽车哪个股票最好？

您好：澳柯玛（600336）子公司澳柯玛新能源技术公司为锂电池行业标准制订者杉杉股份（600884）生产锂电池材料，为国内排名第一供应商TCL集团（000100）子公司生产锂电池 维科精华（600152）成立工业园，生产动力电池、锂电、太阳能电池等项希望我的以上回答能对您有所帮助，谢谢。

五、蔚来股票

1、蔚来股票作为高端细分市场中的高增长纯电动汽车的定位非常独特。无与大众市场生产商还是特斯拉相比，蔚来要求的价格跟高，即使特斯拉也追求高于平均水平的价格。

可以说从定价角度看，蔚来汽车没有直接竞争对手。

尤其在国内市场，蔚来汽车已经成功的将自己打造成豪华电动汽车制造商的首选品牌，而这样的位置可以促使公司在未来多年内稳步增长，同时凭借其高端形象和高ASP产生令人信服的利润率。

虽然说目前由于规模不足，蔚来汽车尚未盈利，但这种情况即将发生转变---蔚来在第二季度几乎始实现了收支平衡，其汽车利润率也已经超过了20%。

鉴于蔚来几个季度的巨大增长预期，我们完全可以认为蔚来汽车将很快实现盈利。

2、蔚来汽车拥有一些竞争优势，在最近几个季度都实现的强劲的增长；相对于其他电商汽车，蔚来的股价具有上行潜力，这将促使其成为电动汽车领域的优质标的。

中国是世界最大的汽车市场，同时其电动汽车的采用率也在迅速提高，当然竞争也必然非常激烈，况且蔚来也并不是中国唯一一家迅速增长的电动汽车公司。

但得益于蔚来强大的品牌效应和其提供的USP及Baas技术，相信在面对小鹏，理想和比亚迪等强劲对手的竞争下，蔚来依旧能在未来几年保持高速增长。

当然，选择蔚来股票不是一个低风险的选择，而其绝对估值也不低，但它依然是当下最值得的买入的纯电动汽车优质标的。

3、在2020年的中概股舞台上，蔚来汽车（NIO.US）是当仁不让的男主角。

在短短一年时间内，蔚来股价实现了2488.33%的涨幅，蔚来汽车创始人李斌，也从2019年“最惨CEO”摇身一变成为了超越通用、宝马的全球市值第七大汽车公司的老板。

11月13日，蔚来以274.04亿美元的成交额，超过了亚马逊、苹果、微软的成交额之和，成为美股市场的成交冠军，也创出了中国上市公司单日成交新纪录。

在盘中，中概股老朋友、做空机构香橼资本发布了一篇“蔚来股价应该腰斩”的沽空报告后，蔚来股价应声下挫。

面对做空报告当头一棒，美东时间11月17日盘后，蔚来公布了其2020年Q3的财务报

表，总营收45.26亿元，同比增长146.4%；
三季度净亏损10.47亿元，同比收窄58.5%。

参考文档

[下载：《蔚来和比亚迪股票哪个好.pdf》](#)

[下载：《蔚来和比亚迪股票哪个好.doc》](#)

[更多关于《蔚来和比亚迪股票哪个好》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【聚频网】立场，转载请注明出处：<http://www.jzbnwd.com/read/32139947.html>